S6

Audi S6 Limousine/S6 Avant

Audi
Vorsprung durch Technik

Schroff ragt das Gebirgsmassiv Pikes Peak aus der Colorado-Ebene der Rocky Mountains. Bewohner vor Ort nennen das Rennen auf den 4.300 Meter hohen Berg auch stolz „Race to the clouds“. Keine Rücksicht auf diesen Ehrfurcht gebietenden Namen konnte 1985 Michèle Mouton nehmen. Schließlich hatte sie ein Rennen zu gewinnen. Und sie hatte das Auto, das ihr dies ermöglichte: den Audi Sport quattro S1. Ein großer Vorfahre, der seine Gene von Generation zu Generation weitergegeben hat. Einer seiner sportlichen Nachfahren: der Audi S6.

04 : 05 ▷ Historie

06 : 11 ▷ Motor

12 : 17 ▷ quattro®/Fahrwerk

18 : 21 ▷ Sicherheit

22 : 31 ▷ Design

32 : 33 ▷ Audi exclusive

34 : 42 ▷ Ausstattungen
- 34 ▷ Lackierungen, Sitze/Sitzbezüge, Dachhimmel
- 36 ▷ Dekoreinlagen, Räder/Reifen
- 38 ▷ Licht und Spiegel, Außenausstattungen, Innenausstattungen
- 41 ▷ Infotainment
- 42 ▷ Assistenz-Systeme, Technik

43 ▷ Technische Daten

44 : 45 ▷ Abmessungen

46 : 47 ▷ Neuwagenabholung

48 : 49 ▷ Audi Konfigurator, Audi tv

S. Ein Buchstabe, der bei Audi für „Sport“ steht – und noch viel mehr. Er ist seit jeher für viele aufsehenerregende Augenblicke zuständig. Ob im Rennsport oder in der Serienentwicklung. S ist bei Audi aber auch die Philosophie, dort hinzugehen, wo vorher noch nie jemand war. An Grenzen und darüber hinaus. Unzählige Erfolge im Motorsport erzählen davon. So ist der Audi S1 der erste Audi, der das S im Namen getragen hat. Und er ist eins der stärksten Rallye-Autos aller Zeiten. Er allein hat das gefürchtete Rennen am Pikes Peak, Colorado, gleich dreimal in Serie gewonnen.

Doch die Geschichte ist noch lange nicht zu Ende. Im Gegenteil. Sie schlägt gerade eins ihrer aufregendsten Kapitel auf: im Audi S6. Lernen Sie mehr über einen atemberaubenden Buchstaben.

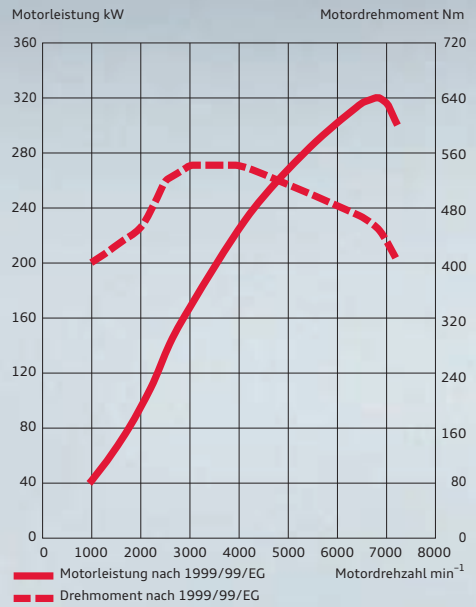
Wer seine Grenzen kennen lernen will,
muss sie überwinden.
S6
HH RU 1577

Der stärkste Motor, den wir haben: unsere Vorstellungskraft.

Es gibt Dinge, die man sich nur schwer vorstellen kann. Sie sind zu neu, zu ungewöhnlich und vielleicht sogar zu phantastisch. Wenig Vorstellungskraft braucht hingegen derjenige, der den Audi S6 fährt. Denn man spürt ihn mit jeder Faser, jeder Zelle, allen Sinnen. Der Grund für dieses Fahrerlebnis ist das V10-FSI-Hochleistungsaggregat. Gepaart mit dem permanenten Allradantrieb quattro® bringt es seine ganze Kraft direkt auf die Straße. Dabei schöpft der Audi S6 seine zehn Zylinder voll aus. Das Einzige, was man sich dann doch wieder vorstellen muss, ist, dass man tatsächlich in einer Limousine sitzt und nicht in einem Sportwagen.

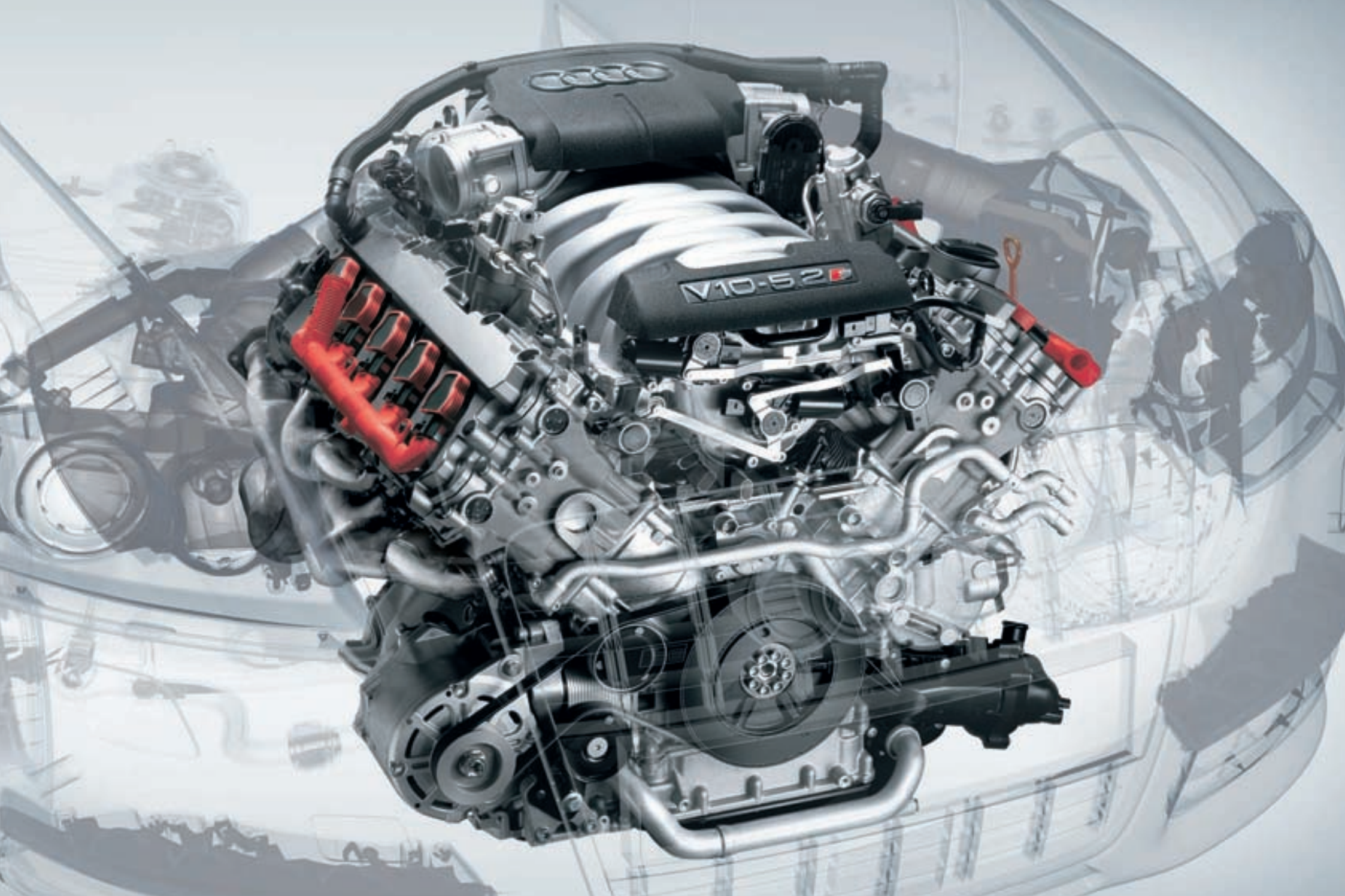
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 43.

HH CE 2946



Bei einer Gänsehaut kommt es durch Kälte oder Erregung zu einer gesteuerten Kontraktion des kleinen Muskels an der Basis jedes Haares. Das Resultat: Alle Haare werden steil nach oben aufgerichtet. So trocken berichtet das Lexikon. Wer den V10-FSI-Motor im Audi S6 kennen gelernt hat, weiß schon ab dem ersten Meter genau, was eine echte Gänsehaut ist. 540 Nm maximales Drehmoment zwischen 3.000 und 4.000 min^{-1} sprechen eine deutliche Sprache. Und schon knapp über 1.000 min^{-1} stellt das Kraftwerk 400 Nm dieser unglaublichen Power bereit und beschleunigt den Audi S6 dank seiner 320 kW (435 PS) in beeindruckenden 5,2 Sekunden (Limousine) von 0 auf 100 km/h. Erst bei einer abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h wird dem mächtigen Triebwerk Einhalt geboten. Ein Kraft- und Klangerlebnis, das man nie mehr missen will. Egal ob auf kurzen sportiven Fahrten im Alltag oder bei komfortvollen Langstreckentouren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 43.


V10-5.2

D
HH CE 2946

Was Sie antreibt, können wir nur ahnen.
Was den S6 antreibt, können Sie spüren.

Eine Idee, die seit ihrer Entstehung eine Erfolgsgeschichte ist, kann manchmal sogar zu erfolgreich sein. So wird Audi der Einsatz des quattro® Antriebs in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft seit 1992 nicht mehr genehmigt. Für unsere Ingenieure Lob und Ärgernis zugleich. Aber vor allem extremer Ansporn, immer wieder Autos zu bauen, die Maßstäbe setzen. Herausgekommen ist dabei der Audi S6. Dank ihm wird der permanente Allradantrieb quattro – auch außerhalb der Rennstrecke – für jeden hautnah spürbar. Ein verbessertes Handling und je nach Fahrsituation eine bedarfsgerechte Verteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bedeuten auf fast jedem Belag mehr Traktion und die überzeugende Power des V10-FSI-Hochleistungsantriebs. Vor allem dort, wo andere Fahrzeuge keinen Vortrieb mehr haben. Ein Vorteil, der verboten viel Spaß macht.

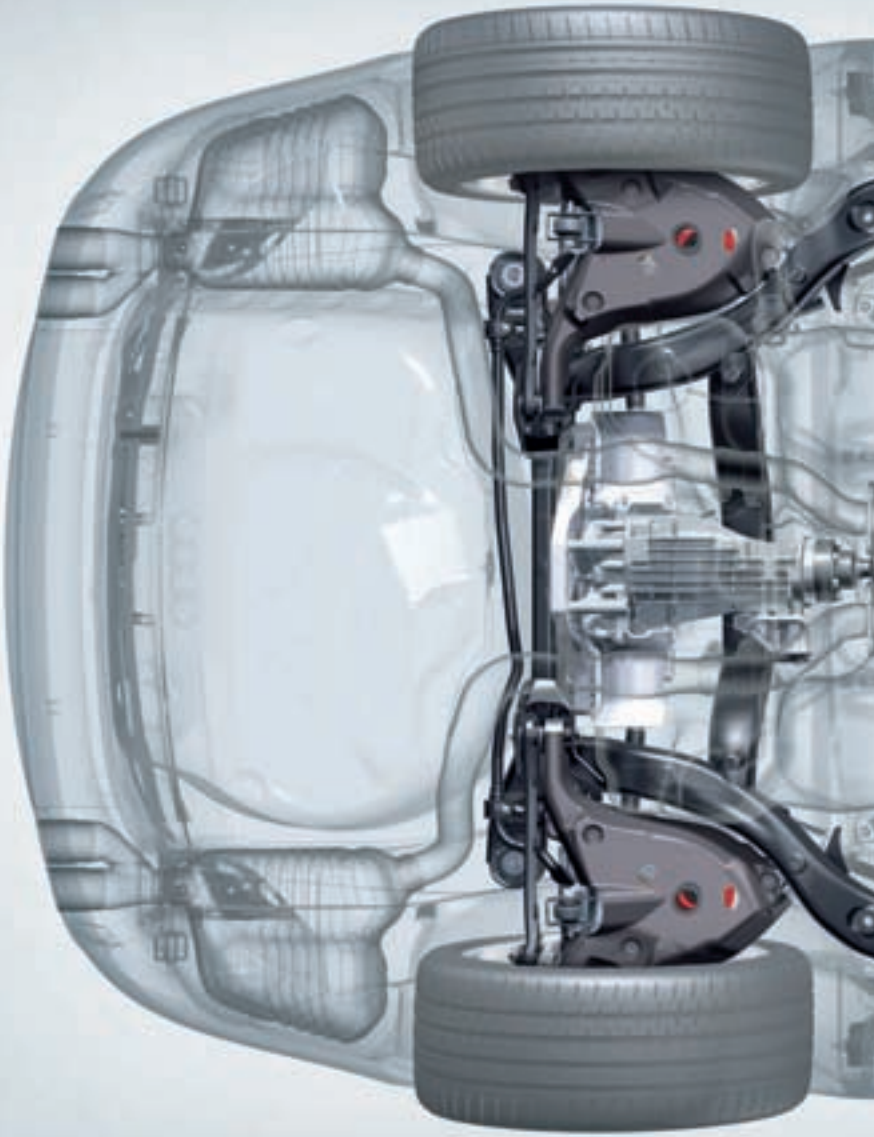
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 43.

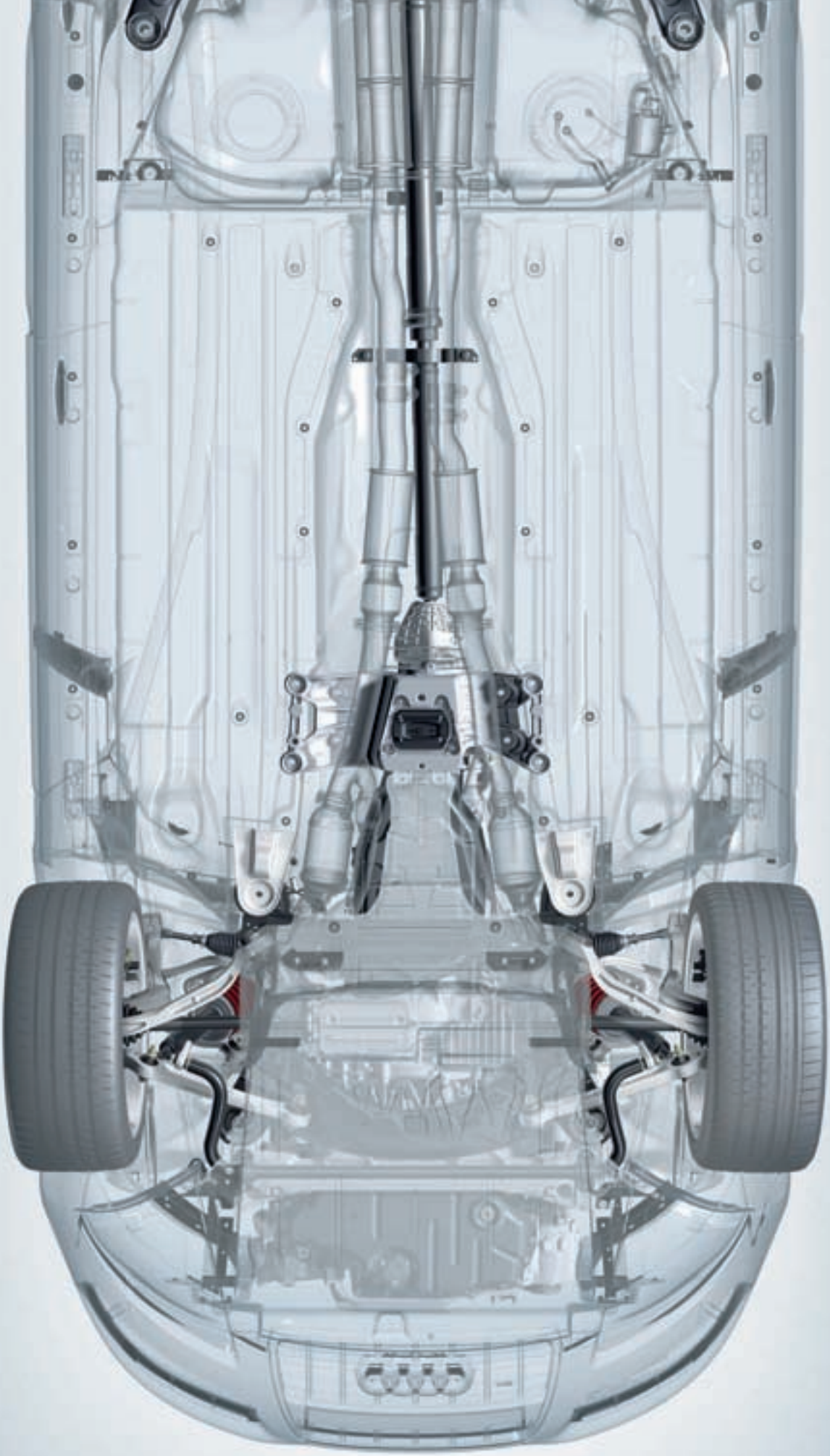
HH RU 1577

30 Jahre quattro®

Allradantrieb quattro® mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung.

Was sich relativ nüchtern anhört, bedeutet gerade bei einem High-Performance-Fahrzeug wie dem Audi S6 Faszination pur. Denn zusätzlich zu den bekannten quattro® Vorteilen sorgt der Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung noch effizienter dafür, dass die hohen Antriebskräfte den Asphalt genau dort erreichen, wo sie am besten wirken. Das heißt: mehr Agilität in engen und schnell wechselnden Kurven. Egal ob auf nasser Landstraße oder auf schnee-bedecktem Untergrund. Dieser weiterentwickelte Allradantrieb quattro zeigt seine Qualitäten so, wie es sich für einen quattro gehört: permanent, effizient und nahezu überall.



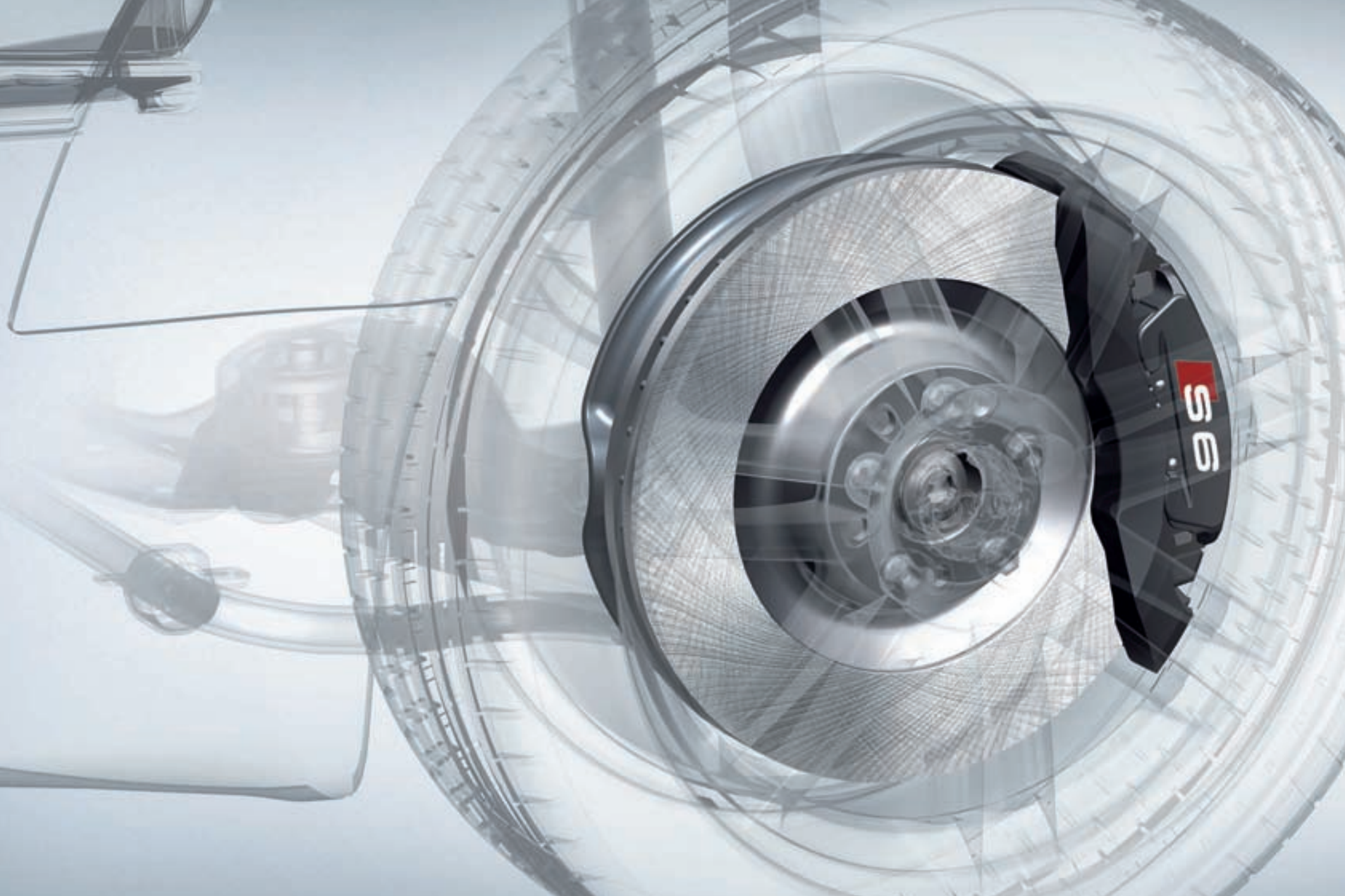


RU 1577

Herausforderungen sind das Schönste für Ingenieure. Gerade wenn man das Ziel vor Augen hat, ein so außergewöhnliches Auto wie den Audi S6 zu entwickeln. So war es eine knifflige Aufgabe, die Power des Audi S6 auf die Straße zu bringen. Der permanente Allradantrieb quattro® leistet hier einen unverzichtbaren Dienst. Aber auch ein speziell auf die Leistungscharakteristik des Audi S6 abgestimmtes Fahrwerk beschert dem Fahrer ein besonderes Fahrgefühl. Durch das Sportfahrwerk werden unerwünschte Längs- und Querbewegungen der Karosserie beim Anfahren, Abbremsen oder bei Lastwechsel weitestgehend vermieden. Die Richtungsstabilität wird ebenso unterstützt wie das im Zusammenspiel mit der servotronic abgestimmte Einlenkverhalten. Das Ergebnis ist Erlebnis pur. Agilität und sportives Fahren in seiner ureigensten Form, gepaart mit dem Komfort einer Luxuslimousine. Wer den Audi S6 fährt, wird mit einem begeisterten Lächeln bescheinigen, dass die Ingenieure jede Herausforderung gemeistert haben.

Sportlichen Ehrgeiz kann man nicht stoppen. Da geht es den Menschen, die den Audi S6 fahren, nicht anders als den Leuten, die ihn entwickelt haben. Und nur mit dieser Motivation ist der Audi S6 das geworden, was er ist: eine Sportlimousine, die ab der ersten Sekunde begeistert. Ein Grund dafür ist unter anderem die Bremsanlage, die mindestens so wichtig wie die Leistung und das Drehmoment des Motors ist. Denn genauso beeindruckend wie die Werte der Beschleunigung sind auch die Fakten des Audi S6, wenn es um die Verzögerung geht. Die 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage zügelt seine 320 kW (435PS) in jedem gewünschten Moment. Technik, die genauso wie Beschleunigung für großen Fahrspaß sorgt.

Sportlicher Ehrgeiz: ungebremst.
Für alles andere: 18-Zoll-Bremsanlage.


S6

Vorsprung durch Technik. Unsere Philosophie, die im Audi S6 in jedem Gramm spür- und erlebbar wird. Besonders erfährt dies jeder Fahrer mit dem neu abgestimmten elektronischen Stabilisierungsprogramm ESP im Zusammenspiel mit dem Bremssystem des Audi S6 – das nicht nur für verbesserte Sicherheit verantwortlich ist, sondern auch für viel Agilität sorgt. Im aktivierten ESP-Modus sind alle Regelsysteme wie ESP, ABS, ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung) und EDS (elektronische Differenzialsperre) automatisch aktiviert und sorgen für erhöhte Fahrstabilität. Durch zwei weitere Stufen kann aber jeder Pilot selbst entscheiden, wie viel Unterstützung er vom System abrufen möchte.

Zahlen und Daten verdeutlichen, was für ein Powerpaket der Audi S6 ist. Aber sein Design? Seine Formen? Seine Wirkung? Die muss man sprichwörtlich mit allen Sinnen erleben. Gerade deshalb hat der Audi S6 viele Details und Merkmale, die unbedingt erwähnt werden müssen. Schon die breiteren Kotflügel vorn und die Front im S spezifischen Design, samt S6 Emblem, heben sich deutlich ab. Das Auge fährt die Form weiter ab und erkennt das Merkmal schlechthin: das Tagfahrlicht als LED-Band am oberen Rand der seitlichen Lufteinlässe. Genauso auffällig sind die Außenspiegel in Aluminiumoptik mit integriertem LED-Blinker, die den sportlichen Charakter des Audi S6 würdig unterstreichen. Einen Hinweis auf den Motor verrät auch das seitliche V10-Emblem: ein Statement, das fast in Konkurrenz zu den schwarz lackierten Bremssätteln tritt, die vorn ebenfalls das Emblem des S6 tragen. Ganz zu schweigen von den vier ovalen Endrohren des Audi S6, die zusammen mit dem Heckdiffusor das sportive Design abrunden und perfekt mit dem Heckspoiler harmonieren. Sie sehen schon, der Audi S6 fordert all Ihre Sinne.

Ein Design, das Sportlichkeit erlebbar macht.

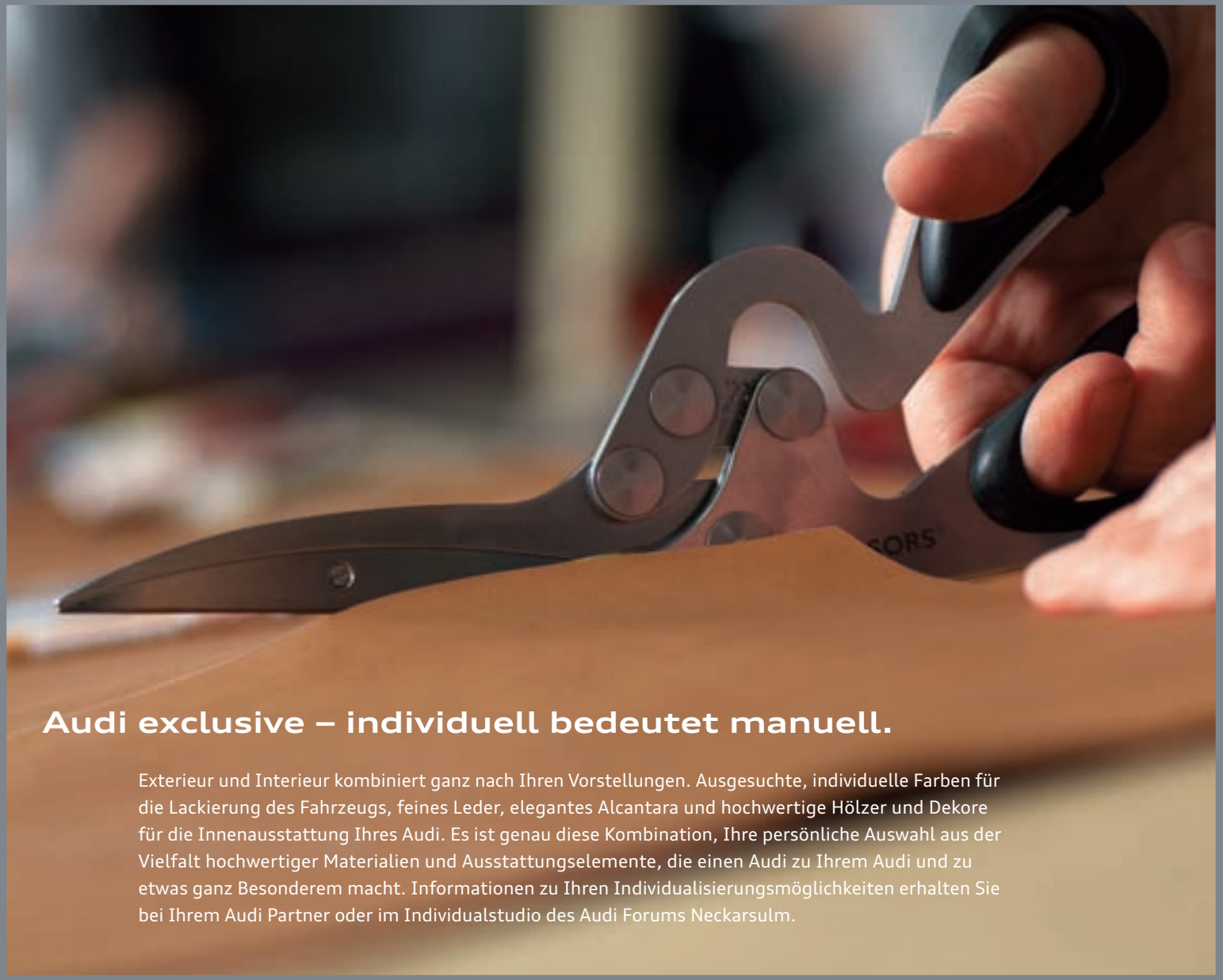
S6

V 10

quattro

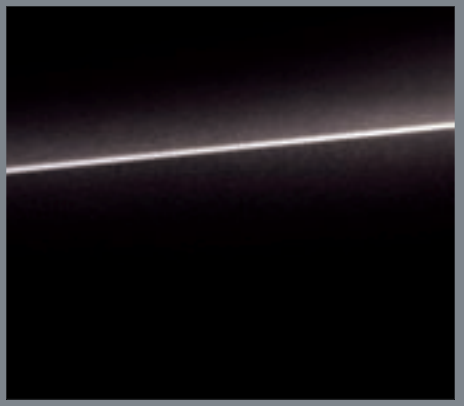
HH CE 2946

Trauen Sie Ihrer Vorstellungskraft. Der Audi S6.



Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Hölzer und Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.



Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2) in Leder Valcona havannabraun, Dekoreinlagen in Eichenholz sepia.

Lackierungen

Ibisweiß

Eissilber Metallic

Tiefgrün Perleffekt

Sprintblau Perleffekt

Brillantrot

Quarzgrau Metallic

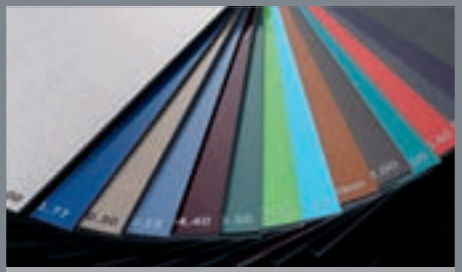
Nachtblau Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Brillantschwarz

Kondorgrau Metallic

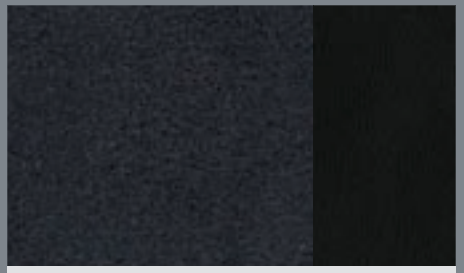
Aventurinblau Perleffekt



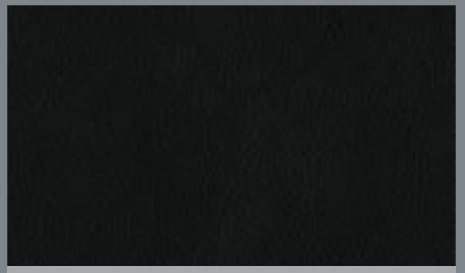
Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

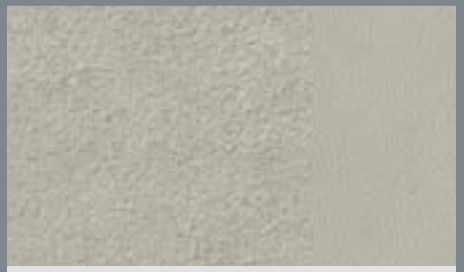
S Sportsitze



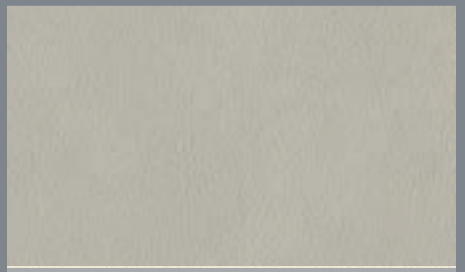
Alcantara/Leder schwarz



Leder Seidennappa schwarz



Alcantara/Leder perlsilber



Leder Seidennappa perlsilber

Normalsitze

Leder Valcona schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

S Sportsitze vorn, mit besonderem Seitenhalt, sportlicher Optik, integrierten Kopfstützen und S6 Prägung vorn
Normalsitze vorn, Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze, horizontal und vertikal elektrisch einstellbar
Alcantara/Leder-Kombination für S Sportsitze: Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidungen im inneren Feld in Alcantara
Lederausstattung Seidennappa für S Sportsitze: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen im inneren Feld, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder
Lederausstattung Valcona für Normalsitze: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen im inneren Feld, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1) in Leder Valcona oder Alcantara/Leder: Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Leder oder Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder. Ein Angebot der quattro GmbH
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2) in Leder Valcona oder Alcantara/Leder: zusätzlich zu Paket 1 farblich angepasste Sitzanbauteile sowie belederte Lehnenabdeckung und Armauflagen in den Türen. Ein Angebot der quattro GmbH
Dachhimmel in Stoff silber
Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen

Carbon Atlas

Aluminium matt gebürstet

Nussbaumwurzelholz mittelbraun seidenmatt

Dekoreinlagen Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Birkemaserholz grau

Dekoreinlagen für Armaturentafel und Türverkleidungen, großflächig für Mittelkonsole, bei Dekoreinlagen in Holz auch Einfassungen in Aluminiumoptik für Armaturentafel und Türverkleidungen
Dekoreinlagen Audi exclusive in 5 verschiedenen Holzdekoren. Ein Angebot der quattro GmbH
Blende um den Instrumenteneinsatz Audi exclusive in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen S Design,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19

Winter-Aluminium-Gussräder im S Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 255/40 R 18,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen S Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, zweifarbig,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20

Radschrauben diebstahlhemmend, nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen
Reifenreparaturset mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Reserverad in Fahrbereifung, der Ladeboden ist dem Reserverad angepasst
Reifendruck-Kontrollanzeige, Erkennung von Druckverlusten mittels Abrollumfangsvergleich und Eigenfrequenzanalyse, wartungsfrei; unabhängig von Räder-/Reifenwahl
Bordwerkzeug und Wagenheber im Gepäckraum

Licht

Xenon plus, die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, exzellente Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme

Tagfahrlicht in LED-Ausführung, als Leuchtenband in den vorderen Stoßfänger integriert

adaptive light, das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h

Fernlichtassistent: Bei aktiviertem Fernlichtassistenten erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet selbstständig auf Abblendlicht zurück. Eine Reaktivierung des Fernlichts bei freier Fahrbahn erfolgt automatisch

Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, Leseleuchten jeweils zweifach vorn und hinten, beleuchtete Make-up-Spiegel und Türinnenbeleuchtung

Lichtpaket, beinhaltet Türvorfeldbeleuchtung unter den Außenspiegeln, Einstiegsbeleuchtung, Fußraumbeleuchtung vorn und hinten in LED-Technik, Aschenbecher in den hinteren Türen beleuchtet, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole sowie der Türverkleidung vorn und hinten

Türrückstrahler, aktiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

LED-Heckleuchten, Brems- und Schlussleuchten in LED-Technik mit Rückfahrleuchte und Nebelschlussleuchte; dritte Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe (Limousine) bzw. integriert im Dachkantenspoiler (Avant)

Nebelscheinwerfer in die Hauptscheinwerfer integriert

Blinkleuchten im Hauptscheinwerfer und mit LED-Technik in den Außenspiegeln; mit Autobahnblinkfunktion: Durch kurzes Antippen des Blinkerhebels werden 3 Blinkzyklen aktiviert

Scheinwerfer-Reinigungsanlage, arbeitet mit Wasser-Hochdruckpumpe, für bessere Leuchtkraft, verringerte Streuung und gute Sicht

Licht-/Regensensor, zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker, elektrisch einstellbar und beheizbar, Gehäuse in Aluminiumoptik, Spiegelglas asphärisch

Außenspiegel wahlweise:

elektrisch anklappbar

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend (inklusive Innenspiegel automatisch abblendend)

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion (inklusive Innenspiegel automatisch abblendend), inklusive Kippfunktion des Beifahreraußenspiegels. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs kippt die Spiegelfläche des Beifahreraußenspiegels nach unten und ermöglicht beim Einparken die Sicht zur Bordsteinkante

Innenspiegel abblendbar, abgestimmt auf die Farbe das Dachhimmels

Innenspiegel wahlweise:

automatisch abblendend, erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab, abschaltbar

automatisch abblendend mit digitaler Kompassanzeige, ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

Dachsysteme

Glas-Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Solar-Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, reduziert mit einem ständigen Luftstrom im abgestellten Fahrzeug die Innenraumtemperatur; Bedienung wie Glas-Schiebe-/Ausstelldach (kein stufenlos einstellbarer Sonnenschutz)

Schließsysteme

Zentralverriegelung mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Funkfernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür

Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, den Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode, der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt

Komfortschlüssel, Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden, Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Tasten in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen

Servoschließung für die Türen, zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss, inklusive elektrisch betätigter Kindersicherung der hinteren Türen

Wegfahrsperre elektronisch, integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe automatisch öffnend (S6 Limousine), beim Entriegeln des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, durch den Taster in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um das Beladen zu vereinfachen

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend (S6 Avant), Öffnen durch die Funkfernbedienung, durch die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, inklusive Zuziehhilfe und programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe

Garagentoröffner (HomeLink), programmierbare Funkfernbedienung mit 3 Speicherplätzen, Bedientasten in Dachmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden, Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor und Innenraumüberwachung, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Serienausstattung Sonderausstattung

Vorbereitung für Ortungsassistent, Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Dämm-/Akustikglas, verbesserte Außengeräuschdämmung und zusätzlicher Einbruchschutz, die Aufheizung des Innenraums wird durch eine zusätzliche Folie vermindert (S6 Avant: Heckscheibe in Serienverglasung)

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung), Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung) mit Dämm-/Akustikglas, Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt. Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas

Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage: Zweistufenschaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik; automatisches Nachwischen ca. 5 Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang (über MMI® deaktivierbar), Scheibenwaschdüsen beheizt, Heckscheibenwischer (S6 Avant) mit Wasch-Wisch-Automatik und automatischem Nachwischen beim Einlegen des Rückwärtsgangs (bei aktiviertem Scheibenwischer vorn)

Sonnenblenden klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo, erhältlich in elektrischer Ausführung für die Heckscheibe bei S6 Limousine, manuell bei S6 Avant, und zusätzlich in manueller Ausführung für die Türscheiben hinten

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung, beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

Anhängevorrichtung[1], Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Bedienung über Handrad im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte am Handrad und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

Zierleiste in Aluminiumoptik am Übergang vom Stoßfänger zur Gepäckraumöffnung

Glanzpaket: Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, Zierleiste auf den Türgriffen in Aluminiumoptik, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend, Einstiegsleisten und Aluminiumeinleger mit S6 Schriftzug

Optikpaket schwarz Audi exclusive: Kühlergrill und Kennzeichenträger in Mattschwarz, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz, Zierleiste an Übergang Stoßfänger zu Gepäckraumöffnung in Wagenfarbe, Chromblade im Diffusor in Platinumgrau. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger mit sportlich-dynamischem Design, kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert, Heckdiffusor S6 spezifisch

Audi Singleframe, Zierrahmen einteilig um den S6 Kühlergrill, in Platinumgrau mit doppelten vertikalen Streben in Aluminiumoptik, mit blanken Audi Ringen, mittig

Dachreling (S6 Avant), einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt; in Aluminium eloxiert; wahlweise in schwarzer Ausführung

Auspuffendrohre, sichtbar, zweiflutig mit 4 ovalen Endrohren

Heckspoiler in die Gepäckraumklappe integriert (S6 Limousine) bzw. Dachkantenspoiler (S6 Avant)

Modellbezeichnung/Schriftzug, Modellbezeichnung S6 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, V10-Emblem an den vorderen Kotflügeln, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck

Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert

Sitze/Sitzkomfort

Vordersitze elektrisch einstellbar: Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze, horizontal und vertikal elektrisch einstellbar

Memory-Funktion für die Vordersitze, 2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz oder Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad bei elektrischer Lenkradeinstellung

Rücksitzlehne umklappbar: teilbar und zu 1/3, 2/3 oder komplett umklappbar, für Limousine vom Innenraum aus durch 2 Schlösser verriegelbar, 4 Verzurrösen im Gepäckraum

Sitzheizung vorn, beheizt Sitzflächen und -lehnen, für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten, Ausstattung wie bei Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die äußeren Fondsitze

Mittelarmlehne vorn, mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar

Mittelarmlehne hinten, in der Rücksitzlehne, klappbar, Staufach

Kopfstützen für alle 5 Sitzplätze, vorn integriert, hinten manuell in der Höhe einstellbar. Die 3 Kopfstützen im Fond in L-Form, für optimierte Durchsicht nach hinten

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz, mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Sitzbezüge/Lederausstattungen

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen vorn und hinten in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik

Instrumententafelabdeckung Fahrerseite Audi exclusive in Leder schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Instrumententafelabdeckung Fahrerseite Audi exclusive in farbigem Leder inklusive seitlicher Mittelkonsole, erhältlich in den Farben karmesinrot, maronenbraun, sattelbraun, havannabraun, nachtblau, classicrot, islandgrün, jetgrau und rauchblau. Ein Angebot der quattro GmbH

[1] Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar, Lenkradheizung abschaltbar, mit Fullsize-Airbag und Chromspangen um die Bedienelemente; ohne S6 Emblem, mit Nähten und Schaltwippen hinter dem Lenkrad in schwarz; zur Bedienung von Grundfunktionen der MMI®-Systeme, Radioanlage und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon, Handy oder Bluetooth-Schnittstelle und Audi music interface

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, mit farblich abgesetzten Nähten, S6 Emblem und Schaltwippen hinter dem Lenkrad in Aluminiumoptik, mit Fullsize-Airbag, gelochtem Leder und Chromspangen um die Bedienelemente, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung von Grundfunktionen der MMI®-Systeme, Radioanlage und – falls vorhanden – Sprachdialogsystem, Telefon, Handy oder Bluetooth-Schnittstelle und Audi music interface

Lenkradkranz Audi exclusive in Leder, beledert sind Lenkradkranz, Wählhebel und Schaltmanschette. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradeinstellung elektrisch, in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik – damit Sie Ihre gewünschte Fahrposition bequem einstellen können

Wählhebelknauf in Leder mit Aluminiumoptik

Wählhebelknauf in Holz, Birkemaserholz grau

Wählhebelknauf Audi exclusive in Holz. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive: Lenkrad, Wählhebelknauf und Wählhebelmanschette in Leder. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Belüftungssystem und Heizung, 4 separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Stellräder bei eingeschaltetem Licht beleuchtet; Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorn und hinten, Mittenausströmer hinten sowie Luftausströmer in den B-Säulen hinten

Komfortklimaautomatik plus, getrennte Temperatur- und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite, digitale Temperaturanzeige, indirekte Belüftung, Klimatisierung des Fondraums durch Luftausströmer in den B-Säulen, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Taste für Schnellentfrostung, kombinierter Schadstoff- und Pollenfilter, Feuchtesensor, Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung, die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer in den Türverkleidungen und in der Mittelkonsole, zusätzlich Ablagefach im Dachmodul, z. B. für eine Sonnenbrille

Seitenfach abschließbar (S6 Avant), im Gepäckraum anstelle des serienmäßigen Seitennetzes

Handschuhfach auf der Beifahrerseite, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket, beinhaltet Ablagefach unter den Vordersitzen, 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, für S6 Avant inklusive Gepäcknetz für den Gepäckraum

Getränkehalter, zweifach in der Mittelkonsole vorn und zweifach in der Mittelarmlehne hinten

Kleiderhaken, zweifach im Dachbereich hinten, zusätzlich an der B-Säule links und rechts einfach

Taschenhaken (S6 Avant) links und rechts im Gepäckraum

Trennnetz (S6 Avant), karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

Verzurrösen, vierfach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, S6 Limousine: feste Verzurrösen; S6 Avant: im Schienensystem individuell positionierbar

Wendematte, für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, für Avant mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Doppelter Ladeboden (Avant) mit darunterliegender Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände; bei der Option Reserverad in Fahrbereifung wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt

Durchladeeinrichtung, für den praktischen Transport von langen Gegenständen

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards

Fixierset (S6 Avant) für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Schienensystem (S6 Avant) im Gepäckraum, 4 der Verzurrösen im Schienensystem individuell positionierbar – zur Befestigung von Ladegut

Gepäckraum großvolumig mit großer Durchladebreite, inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite (Avant)

Gepäckraumabdeckung (S6 Avant), herausnehmbar, mit Einhandbedienung ausziehbar

Gepäckraumpaket (S6 Limousine), bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken und 12-Volt-Steckdose

Fahrradhalter (S6 Avant) im Gepäckraum, zum Transport von bis zu 2 Fahrrädern bis zu 26 Zoll Radgröße, z. B. Mountainbikes, geeignet

Klapptisch Audi exclusive, manuell oder elektrisch. Ein Angebot der quattro GmbH

Weitere Innenausstattungen

Fußraumauskleidung, in Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt, Fußstütze für den Kupplungsfuß und Fußraumleuchten vorn und hinten

Teppichboden Audi exclusive inklusive Zusatzfußmatten vorn und hinten. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten vorn und hinten aus Velours, abgestimmt auf die Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive mit Keder. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen und S6 Schriftzug auf den Türschwellern

Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion

Türverkleidungen im inneren Türfeld in Alcantara, integrierte Armlehnen, auf Interieurfarbe farblich abgestimmt

Mittelkonsole mit Aschenbecher, elektromechanischer Parkbremse, MMI®-Terminal, Ablagefach, Getränkehalter, Zigarettenanzünder und ein weiterer Getränkehalter unter einer Abdeckung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Aschenbecher in der Mittelkonsole und in den hinteren Türen, Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole vorn

Serienausstattung Sonderausstattung

Haltegriffe, gedämpft, vierfach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt angeordnet

Steckdose 12 Volt, hinten in der Mittelkonsole sowie im Gepäckraum (S6 Avant)

Aluminiumoptik im Interieur, Türbetätigung innen, Regler und Rahmen der Luftausströmer, Instrumenteneinsatz, MMI®-Steuerungsknopf, Lautstärkeregler MMI®, Leisten des Aschenbechers und der Abdeckung des Getränkehalters, Zierring des Wählhebelknaufs

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio plus: integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI®-Terminal (Bedieneinheit) und MMI®-Display (6,5-Zoll-Farbdisplay in Armaturentafel), zusätzliche Anzeige im Instrumenteneinsatz, Grundpersonalisierung von Fahrzeugfunktionen, integrierte Radioanlage mit GALA (geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung), Phasendiversity für hervorragenden Empfang, automatische Aktualisierung der FM-Senderlisten, TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten, 2 SD-Kartenleser und CD-Laufwerk (unterstützen MP3 und WMA)

MMI® Navigation: inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, 2 SD/HC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)

Navigationsdaten (DVD), enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

MMI® Navigation plus: inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninformation in Splitscreen-Darstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar). Zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay. Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk (auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs), 2 SD/HC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)

Navigationsdaten (Festplatte), enthält Navigationsdaten der Länder analog Navigationsdaten (DVD) und zusätzlich Russland

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige

Radio- und TV-Anlagen

TV-Empfang, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb. (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

Digitaler Radioempfang (DAB), zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit

Audi sound system, 6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, 160 Watt Gesamtleistung

BOSE Surround Sound, Surround-Sound-Wiedergabe, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker, 13 Lautsprecher inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und zweier Surround-Lautsprecher in der Heckablage; 270 Watt Gesamtleistung. In Verbindung mit MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk Wiedergabe von 5.1 Surround Sound, basierend auf den Informationen von 5 getrennten Audiokanälen und einem Tieftoneffektkanal, für ein herausragendes Klangerlebnis

Single-DVD-Laufwerk, (ersetzt ab MMI® Navigation das Single-CD-Laufwerk), unterstützt sowohl Audioformate (MP3- und WMA-fähig, in Verbindung mit MMI® Navigation plus zusätzlich AAC-fähig) als auch Video-DVDs. Im Handschuhfach untergebracht und über MMI®-System ansteuerbar

CD-Wechsler, im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), über das MMI®-System ansteuerbar, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich

CD-Softbag zur individuellen Aufbewahrung von bis zu 24 CDs

Audi music interface, zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, MMI® Radio plus oder ein Multifunktions-Lederlenkrad (falls bestellt). Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Adapterkabelset für Audi music interface, bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment, beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Monitor mit integriertem DVD-Player und Halter) ist als Plug-and-Play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich

Antennensystem: Scheibenantennen; Dachantenne bei den Optionen Navigationssystem, Handyvorbereitung oder Autotelefon

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle, Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nicht in Verbindung mit MMI® Radio oder Dämm-/Akustikglas bestellbar)

Handyvorbereitung (Bluetooth), beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, MMI® Radio plus, das Multifunktions-Lederlenkrad oder über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Bluetooth-Autotelefon, komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI® Navigation/MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation/MMI Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus bestellbar)

Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer, umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Assistenz-Systeme

adaptive cruise control, automatische Distanzregelung; erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch Bremsen und Beschleunigen, 4 Programme individuell über den Lenkstockhebel der Geschwindigkeitsregelanlage wählbar; Abstand und Dynamik sind individuell einstellbar, Radareinheit unauffällig in den Kühlergrill integriert

Audi lane assist, Spurhalteassistent, das System erstellt innerhalb der Systemgrenzen mit Frontkamera und Lenkwinkelsensor eine virtuelle Fahrspur; bei drohendem Verlassen der Fahrspur und nicht aktiviertem Blinker wird der Fahrer über Vibration des Lenkrads gewarnt. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe, nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design bestellbar)

Einparkhilfe hinten, unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt (im MMI® einstellbar); Messung durch 4 Ultraschallsensoren, unauffällig in den hinteren Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus, akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten mit Anzeige im MMI®-Display

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera, akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display mit 2 dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Geschwindigkeitsregelanlage, hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit auch temporär im Display des Kombiinstrumentes angezeigt

Fahrwerke/Bremsen

S Sportfahrwerk mit straff abgestimmter Federung und Dämpfung

Bremsanlage mit Anti-Blockier-System ABS und elektronischer Bremskraftverteilung EBV sowie hydraulischem Bremsassistenten, 18-Zoll-Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet, hinten mit elektromechanischer Parkbremse

Bremssättel, schwarz lackiert, vorn zusätzlich mit S6 Emblem

Elektromechanische Parkbremse, umfasst Parkbremsfunktion im Stand; Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz, in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Kindersicherung manuell an den hinteren Türen, praktisch und sicher mit dem Fahrzeugschlüssel zu aktivieren, zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Airbags

Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere zweistufig auslösend; Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; Kopfairbagsystem, schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten für die äußeren Sitzplätze, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem, im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas bei einer Heckkollision vermindert

Instrumenteneinsatz im S6 Design, mit regelbarer Beleuchtung

Sicherheitslenksäule, ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurten und Airbag

Batterie-Energiemanagement, steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

Sicherheitsgurte: 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze mit Gurtkraftbegrenzer, vorn mit Gurthöheneinstellung, pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle

Sicherheitsgurte Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz, ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

Warndreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Feuerlöscher Beifahrersitz. Ein Angebot der quattro GmbH

Kraftstoffbehälter 80 Liter

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn, ASR oder ASR/ESP über Taste in der Mittelkonsole deaktivierbar

Elektronische Differenzialsperre EDS, die Anfahrtshilfe bremst bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf der Seite mit glattem Untergrund automatisch ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen; wirksam bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/h

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP, vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

servotronic, wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken eine hervorragende Unterstützung

tiptronic, sechsstufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm, hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung

quattro®, permanenter Allradantrieb: Das mechanische Mittendifferenzial verteilt die Antriebskräfte bei einer Grundmomentenverteilung von 40:60 variabel und verzögerungsfrei auf Vorder- und Hinterachse und sorgt für hervorragende Traktion; elektronische Differenzialsperre über Bremseingriff an allen 4 Rädern

Rekuperation, durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3% Kraftstoff gespart

Serienausstattung Sonderausstattung

Modell		S6	S6 Avant
Motorbauart		V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		5204 (4)	5204 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		320 (435)/6800	320 (435)/6800
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		540/3000–4000	540/3000–4000
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-stufige tiptronic	6-stufige tiptronic
Räder		Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen S Design, 9 J x 19	Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen S Design, 9 J x 19
Reifen		265/35 R 19	265/35 R 19
Gewicht/Volumen			
Leergewicht[2] in kg		[1985]	[2045]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2490]	[2600]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	100/85
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	[750]	[750]
	bei 12 % Steigung	[2100]	[2100]
	bei 8 % Steigung	[2100]	[2100]
Tankinhalt ca. in l		80	80
Fahrleistung/Verbrauch[4]			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[5]	250[5]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,2	5,3
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[6]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[6]
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	**innerorts**	18,5	18,5
	außerorts	9,1	9,1
	kombiniert	12,6	12,6
CO_2-Emission[7] in g/km	**innerorts**	438	438
	außerorts	216	216
	kombiniert	299	299
Abgasnorm		EU4	EU4

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Abgeregelt.

[6] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[7] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

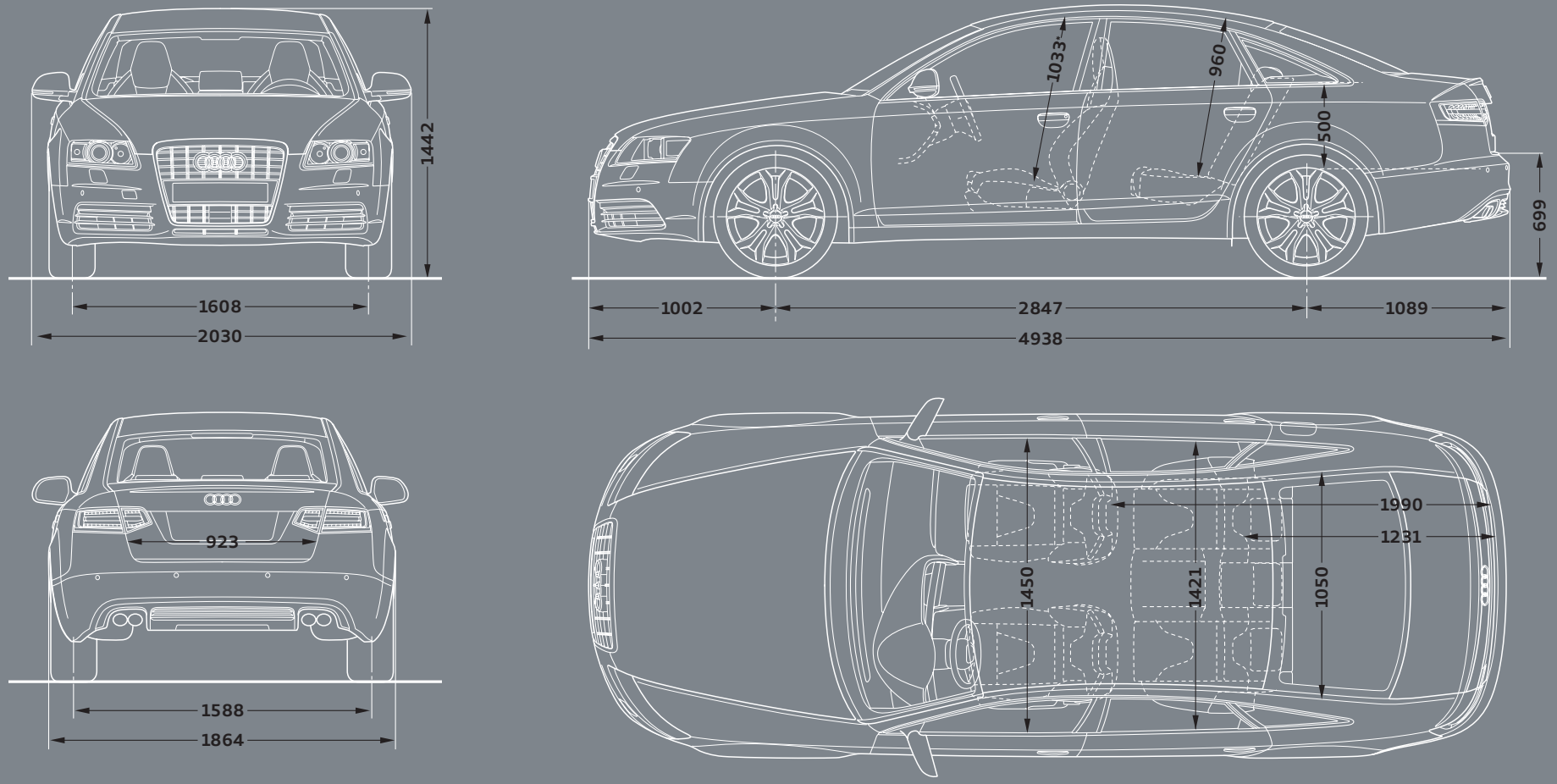
Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

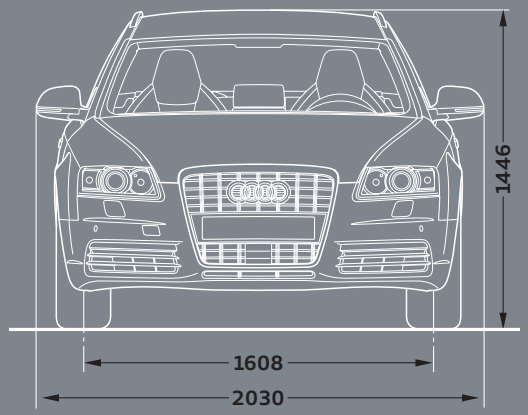
Abmessungen S6

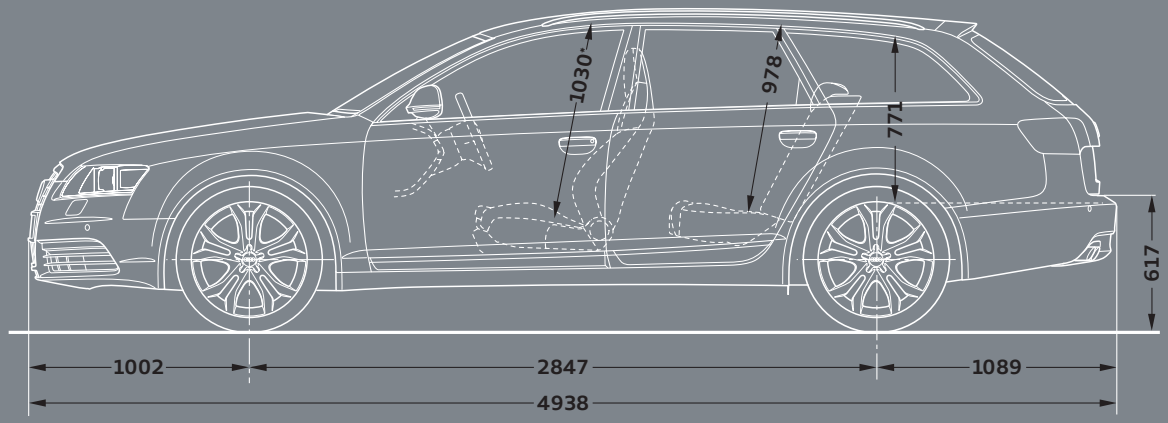


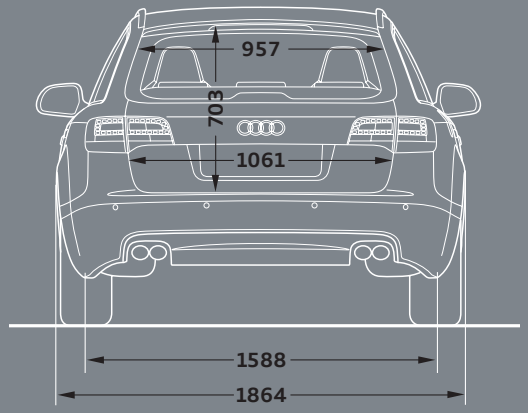
Angaben in Millimeter.

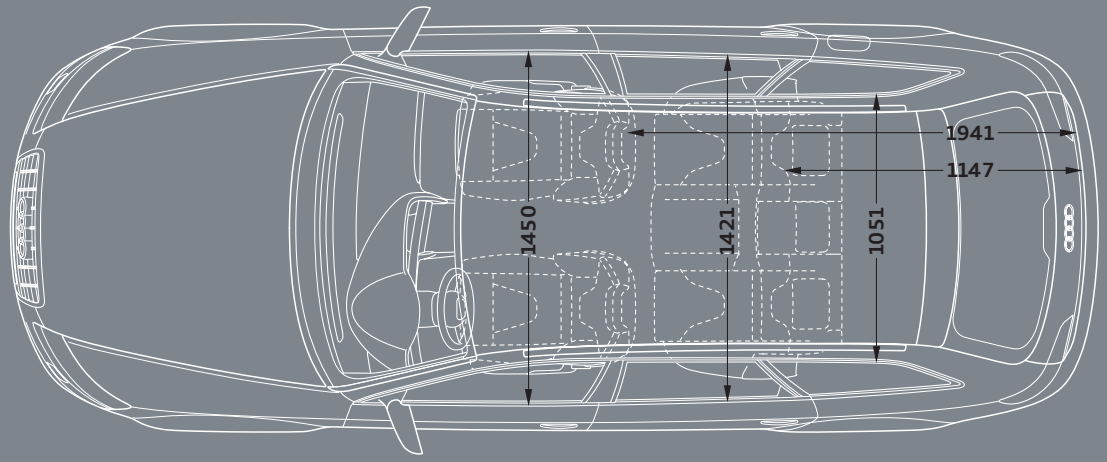
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 546 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum.

Abmessungen S6 Avant









Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 565 l, bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung 1.660 l
(Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge). Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

1 **2** Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

5

6

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de

Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1131.68.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.